



An den
Landrat des Kreises Wesel
Herrn Ingo Brohl

Fraktionen CDU, SPD, FDP, Linke, AfD sowie Herrn Lange
zur Kenntnis

**Bündnis 90/Die Grünen
im Kreistag Wesel**

Reeser Landstr. 31, 46483 Wesel
Telefon 0281 207 2004
eMail gruene-fraktion@kreis-wesel.de

Fraktionsvorsitzender

Hubert Kück
Telefon 0281 27324
Mobil 0173 2719581

13. Oktober 2021

Anfrage „Einsturzgefährdete Brücke ‚An der Cölve‘ und deren Auswirkungen“

Sehr geehrter Herr Landrat,

die einsturzgefährdete Brücke „An der Cölve“ an der Stadtgrenze zwischen Duisburg und Moers hemmt den Nahverkehr an einer der empfindlichsten Stellen in unserem Kreisgebiet und im Stadtgebiet von Duisburg-Rheinhausen und muss deshalb so rasch wie möglich abgerissen und durch ein geeignetes Brückenbauwerk ersetzt werden. Dabei sind Vorgaben des Klimaschutzes und der Barrierefreiheit zu berücksichtigen.

Vor diesem Hintergrund stellen wir folgende Fragen an die Kreisverwaltung:

- 1. Für wann ist der Abriss vorgesehen, wie hoch sind die Kosten und wer trägt diese?**
- 2. Mit welchen Schadensersatzforderungen durch die Streckensperrung ist seitens der DB Netz zu rechnen?**
- 3. Ist mit einem Behelfsbauwerk zu rechnen und wie sieht der Zeitplan bis zur Errichtung der neuen Brücke aus?**
- 4. Wie wird während der Aufbauphase der Zugbetrieb im Personen- und Güterverkehr aufrecht erhalten werden können und welche alternative Gleisanbindung an die rechte Rheinseite steht während der Streckenunterbrechung für die Personenbeförderung zur Verfügung, um ohne umständlichen und fahrzeitverlängernden Schienenersatzverkehr z.B. von Moers nach Oberhausen bzw. Duisburg zu gelangen?**

Der Bahnsteig in Trompet (Richtung Moers) liegt in Insellage zwischen Personen- und Gütergleis und ist nicht barrierefrei. Ein barrierefreier Zugang erscheint ehestens über eine rollstuhlgerechte Rampe von der neu zu errichtenden Cölve-Brücke aus realisierbar. Wenn im Zuge der Errichtung eines

Behelfsbauwerkes die Barrierefreiheit für den Bahnsteig Fahrriichtung Moers noch nicht erreicht werden kann:

5. Für wann ist die Durchsetzung der Barrierefreiheit in Trompet geplant?

6. Welche technischen Veränderungen sind am Bahnhof Trompet notwendig, um den Kreistagsbeschluss zur Aufnahme der direkten Relation Krefeld-Moers umsetzen zu können und wann können diese in Angriff genommen werden?

Wir bitten um zeitnahe Beantwortung, damit die Ergebnisse für den letzten Beratungsgang in diesem Jahr berücksichtigt werden können.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hubert Kück', written in a cursive style.

Hubert Kück
Fraktionsvorsitzender